

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ 2025



Hôpitaux
Universitaires
Genève

Profil des participants et participantes

Résultats de l'enquête mobilité 2025

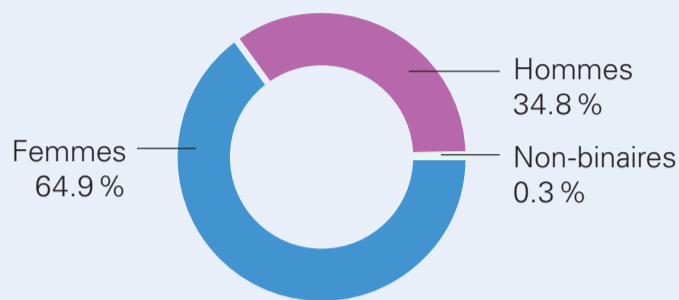
Participants et participantes

Taux de participation

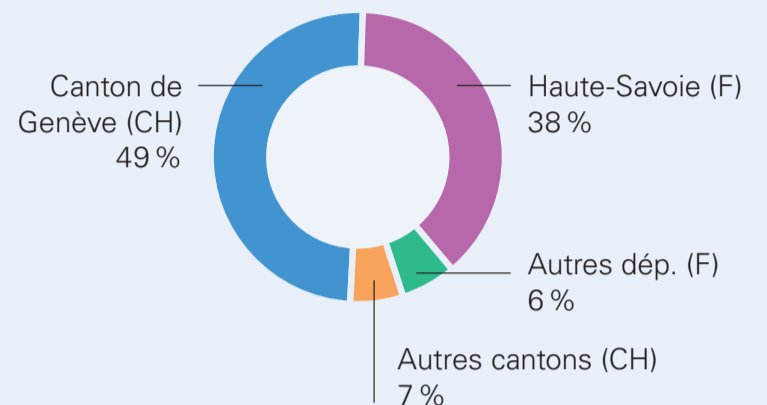
2734

réponses, soit un taux de participation de 21 %.

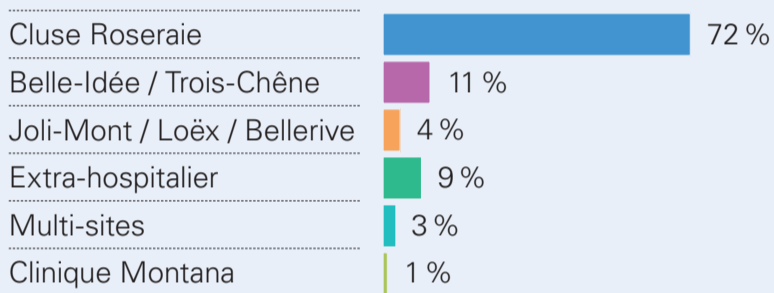
Répartition par genre



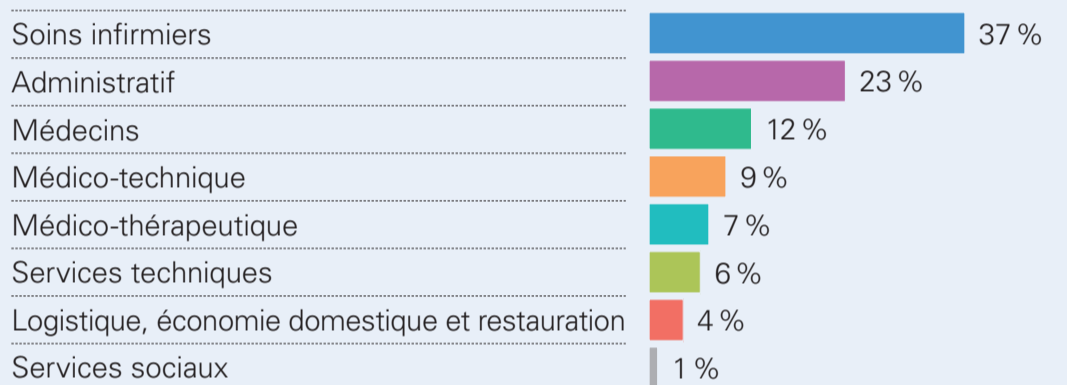
Répartition par zone de résidence



Répartition par site

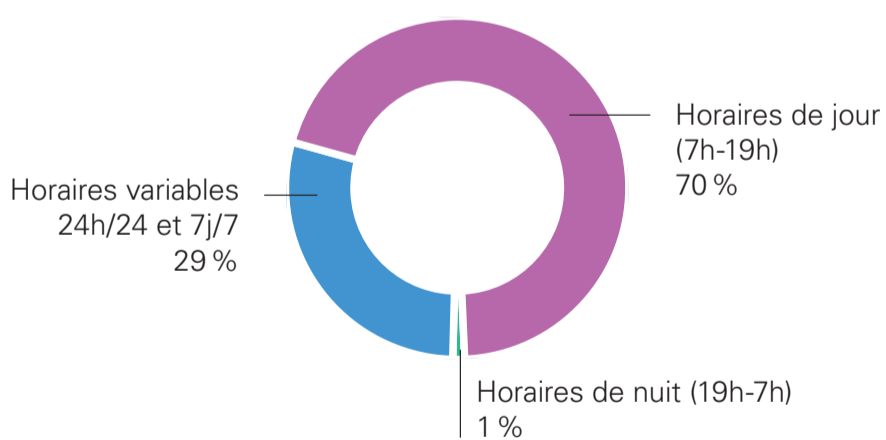


Répartition par fonction

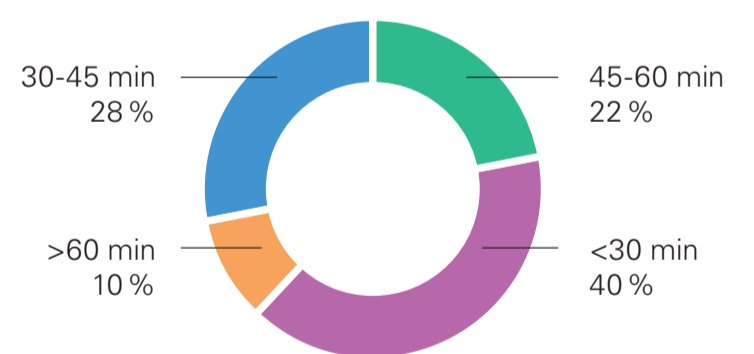


Horaires de travail et télétravail

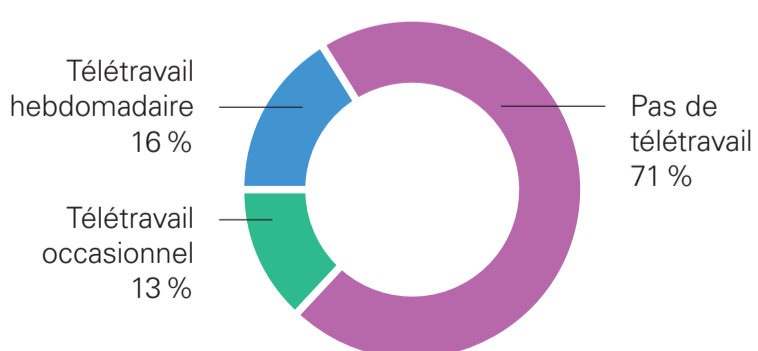
Horaires de travail



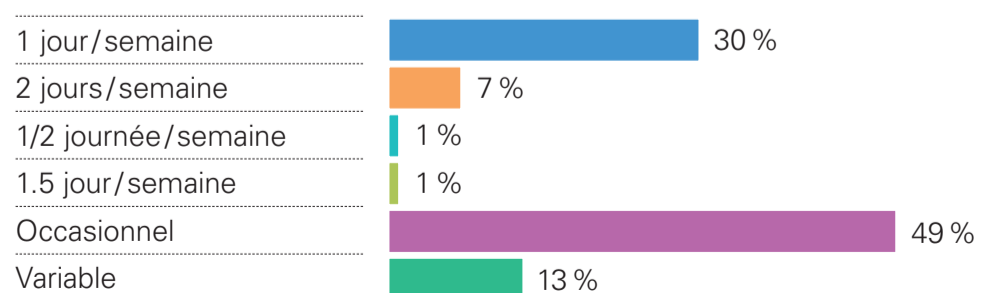
Temps de trajet domicile-travail



Pratique du télétravail



Type de télétravail



Évolution de la mobilité depuis 2017

Résultats de l'enquête mobilité 2025

Modes de transport domicile-travail

66 %

des déplacements domicile-travail aux HUG sont durables (vélo, marche, transport publics, covoiturage, P+R)

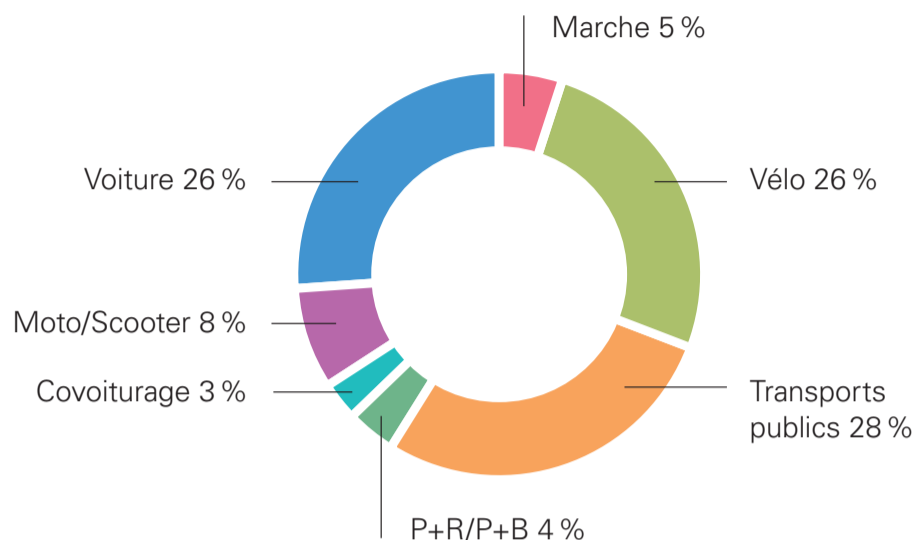
60 % en 2022

34 %

des déplacements domicile-travail se font en transport individuel motorisé (voiture + deux-roues motorisés)

40% en 2022

Parts modales 2025



Évolution des parts modales depuis 2017

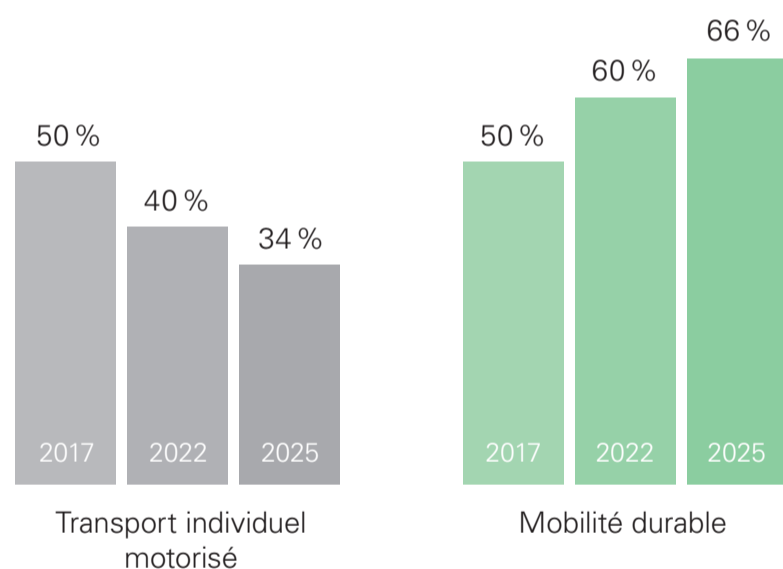
+16 points

La mobilité durable passe de 50 % en 2017 à 66 % en 2025

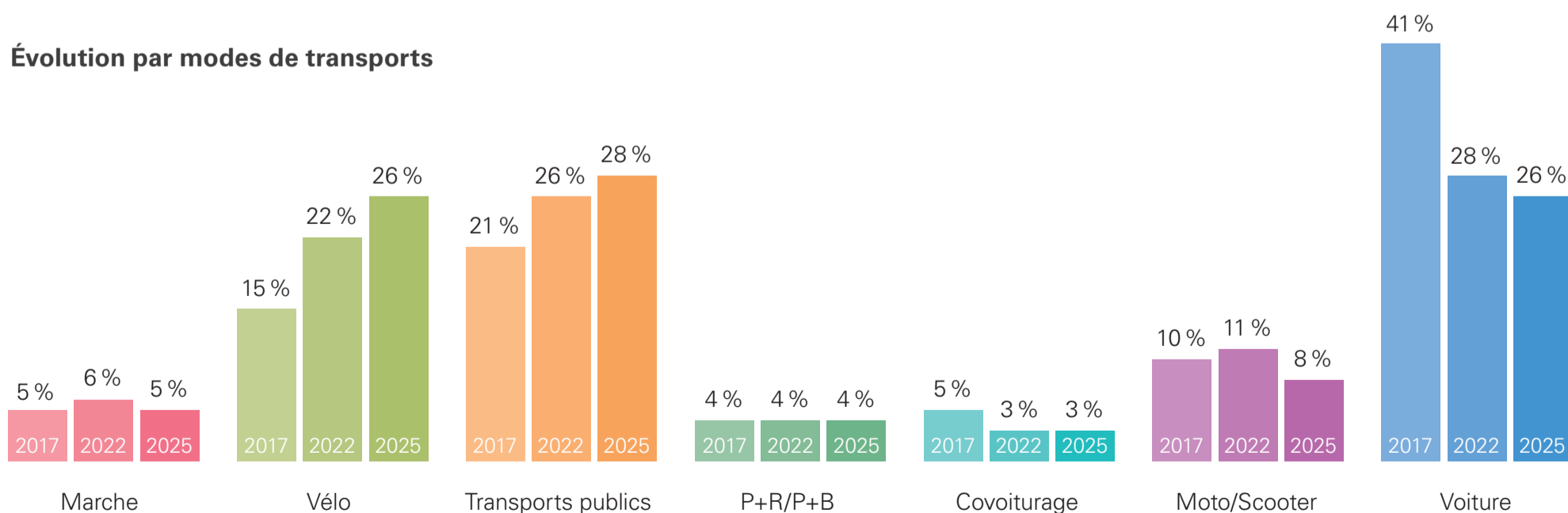
L'usage du vélo poursuit sa croissance passant de 15 % en 2017 à 26 % en 2025 !

À l'inverse l'usage de la voiture poursuit sa baisse et passe de 41 % en 2017 à 26 % en 2025.

Évolution par groupe de transports



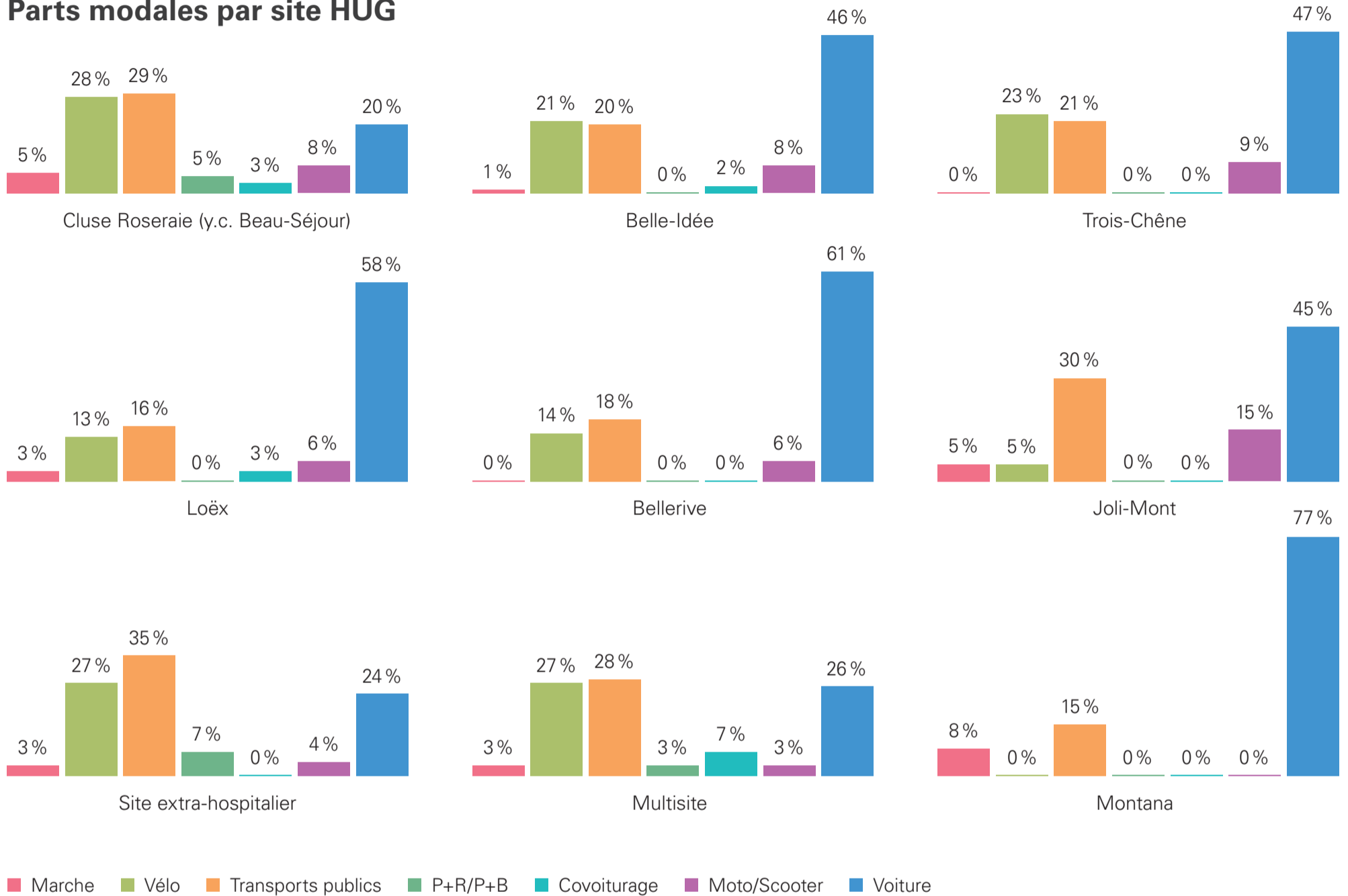
Évolution par modes de transports



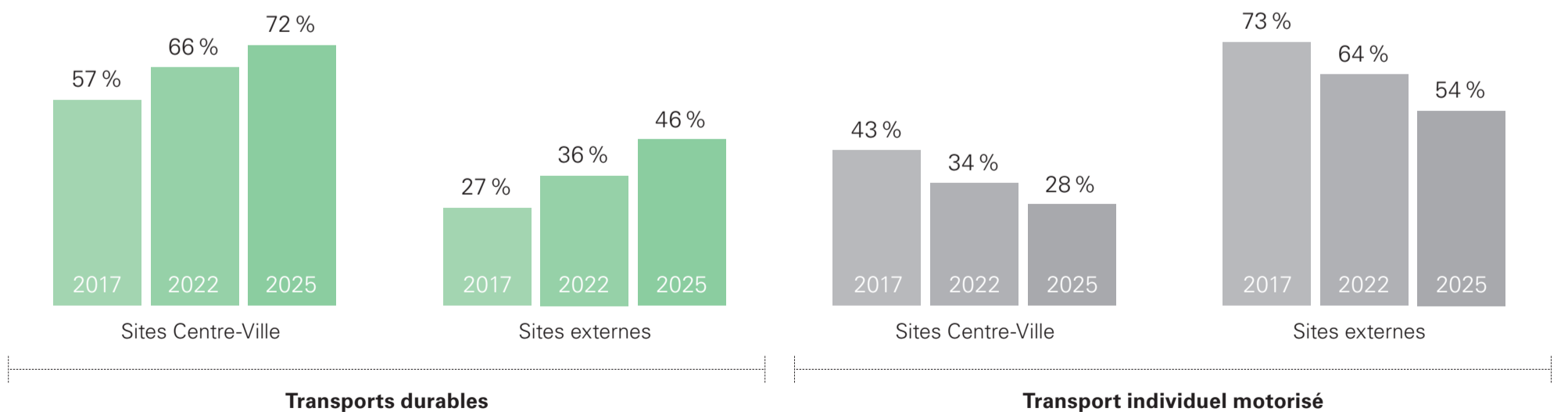
Répartition des modes de transport en fonction du lieu de travail

Résultats de l'enquête mobilité 2025

Parts modales par site HUG



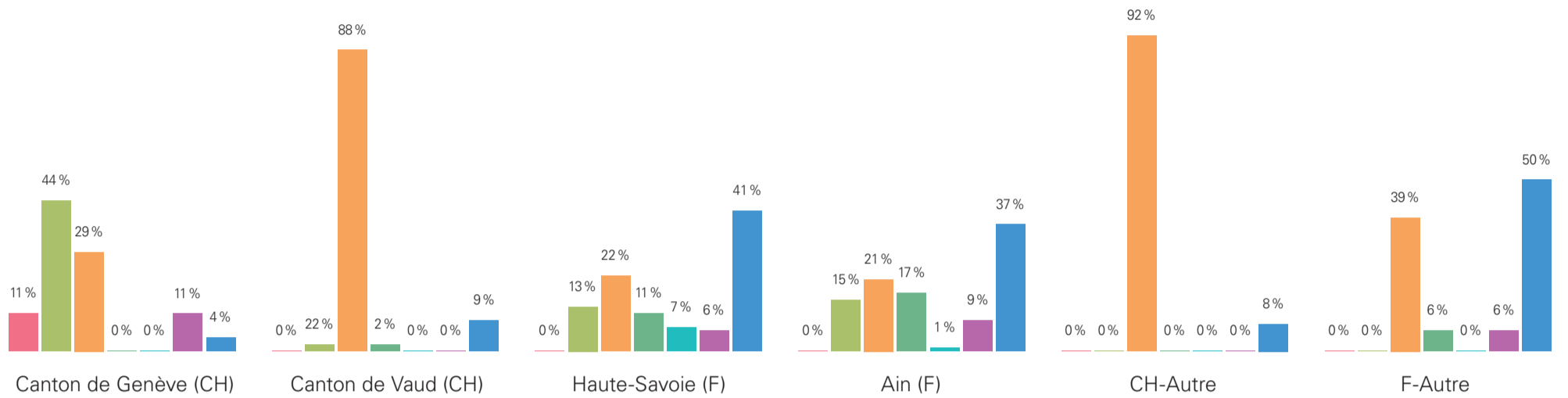
Évolution transports durables et transport individuel motorisé 2017-2025



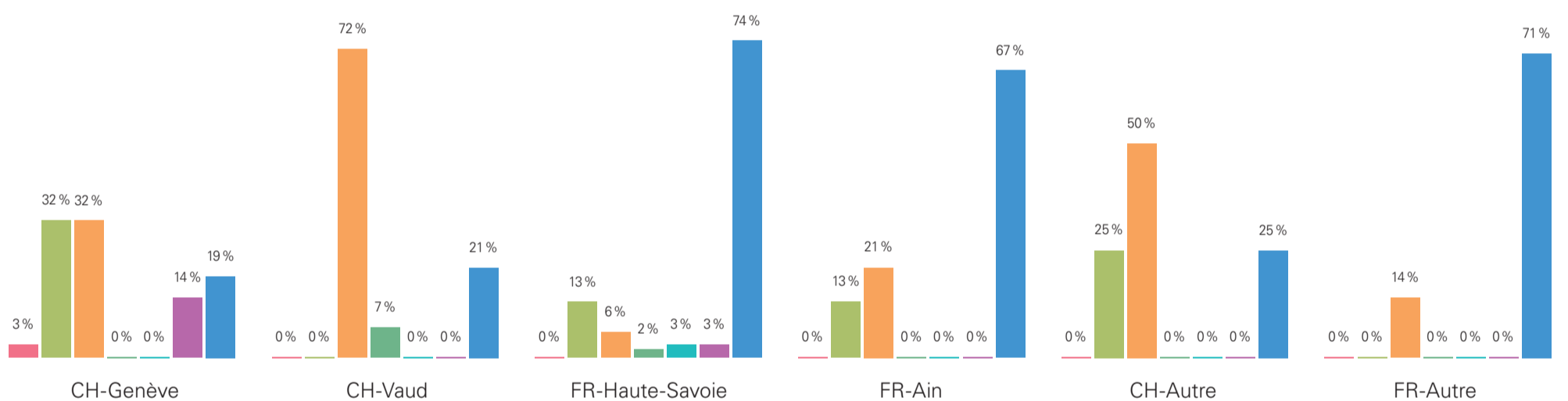
Répartition des modes de transport en fonction du lieu de résidence

Résultats de l'enquête mobilité 2025

Lieu de travail: Cluse-Roseraie et autres sites du centre-ville

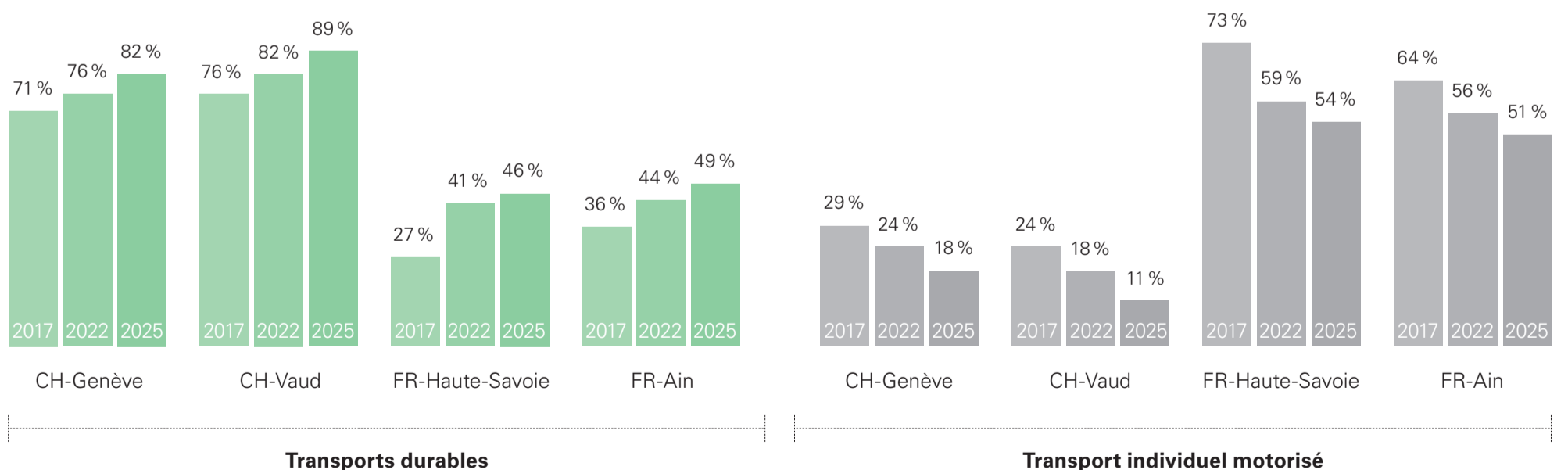


Lieu de travail sur un site HUG hors centre-ville



Marche Vélo Transports publics P+R/P+B Covoiturage Moto/Scooter Voiture

Évolution de la part des transports durables et transports individuels motorisés selon zone de résidence



Transports durables

Transport individuel motorisé

Changement de mode de transport depuis 2022

Résultats de l'enquête mobilité 2025

22 %

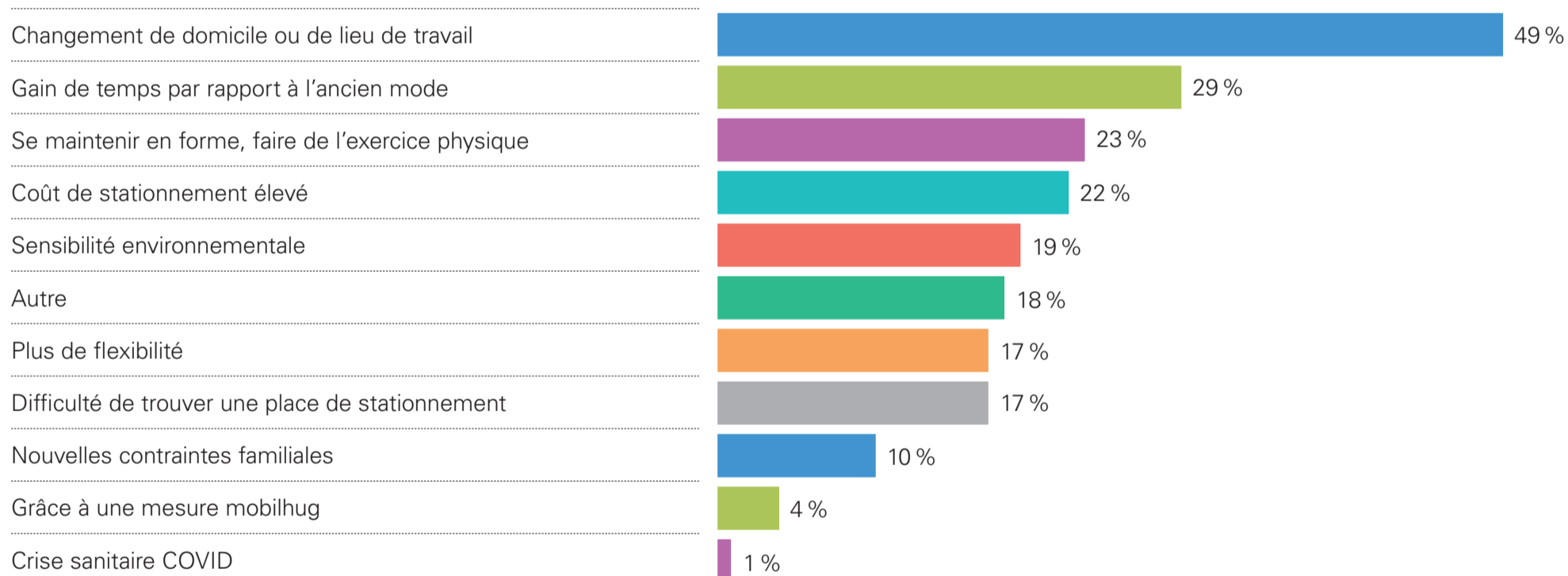
du personnel a changé de mode de transport depuis la dernière enquête en 2022 dont :

- ▶ 35 % a opté pour la mobilité active (vélo ou marche)
- ▶ 33 % pour les transports publics
- ▶ 25 % pour les transports individuels motorisés (voiture ou 2RM))



Les principales raisons

Plusieurs réponses possibles



Zoom sur les modes de transport

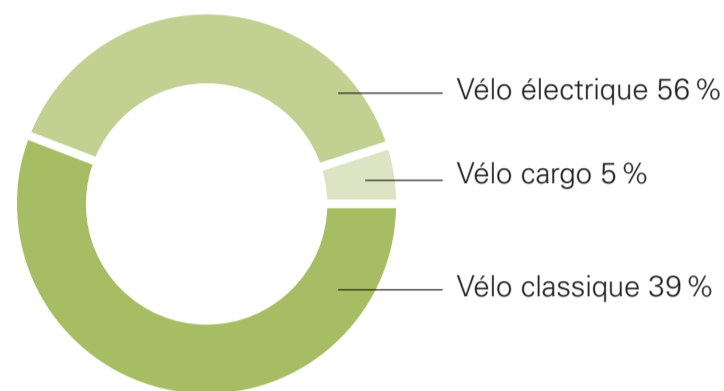
Résultats de l'enquête mobilité 2025

Zoom sur les deux-roues

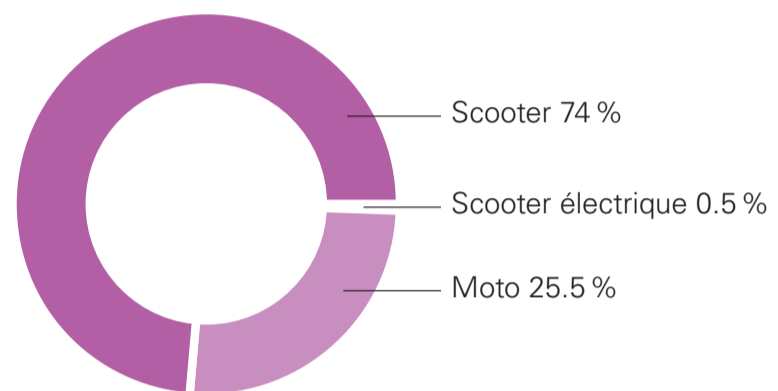
1/3 du personnel HUG fait du vélo !

En comptant tous les modes incluant le vélo (Park&Bike et train+vélo), le taux de cyclistes aux HUG est de 30 %.
Contre 8 % en moto ou scooter et 0.3 % en trottinette électrique.

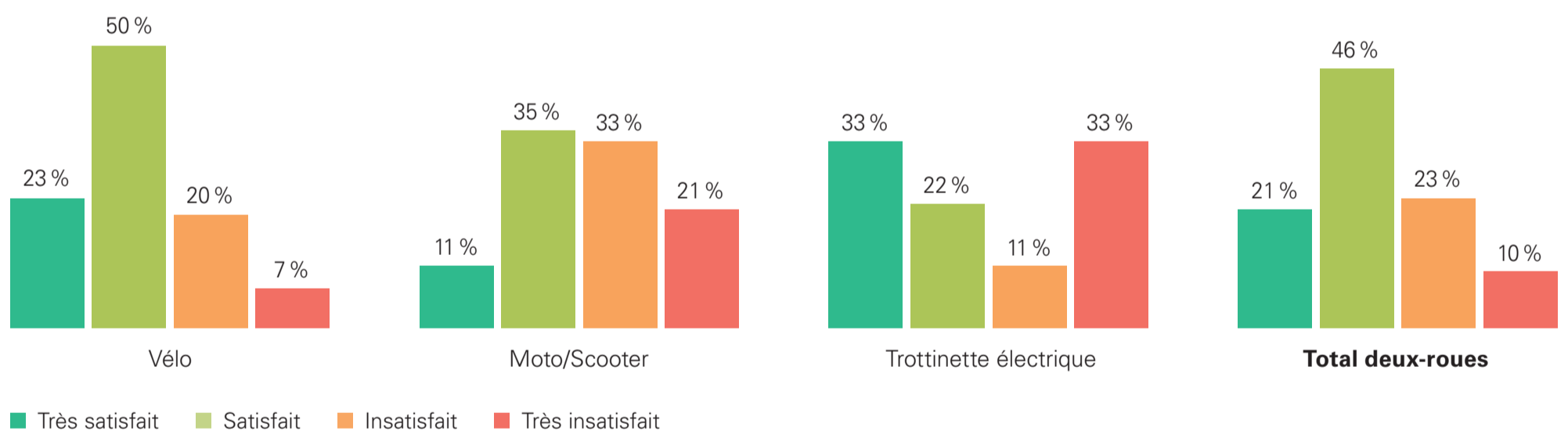
Type de vélos parmi les cyclistes



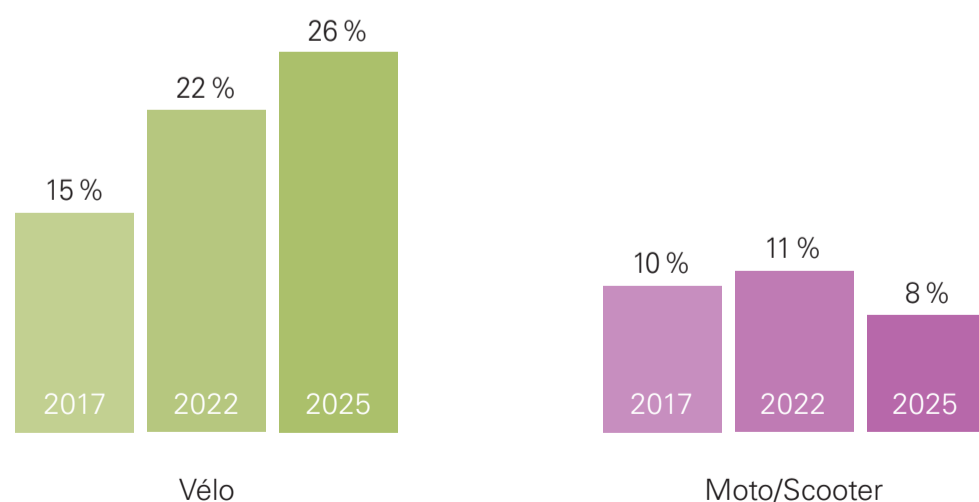
Type de deux-roues motorisés



Satisfaction des usagers et usagères deux-roues sur l'offre de stationnement aux HUG



Évolution de la part deux-roues entre 2017 et 2025

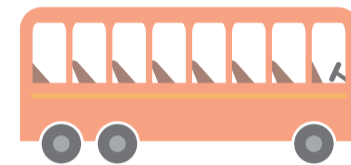
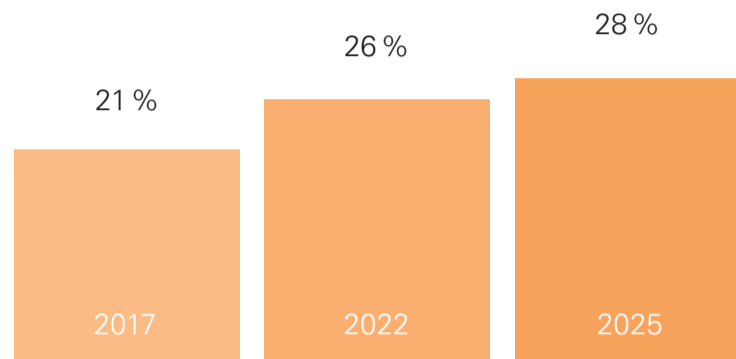


Zoom sur les modes de transport

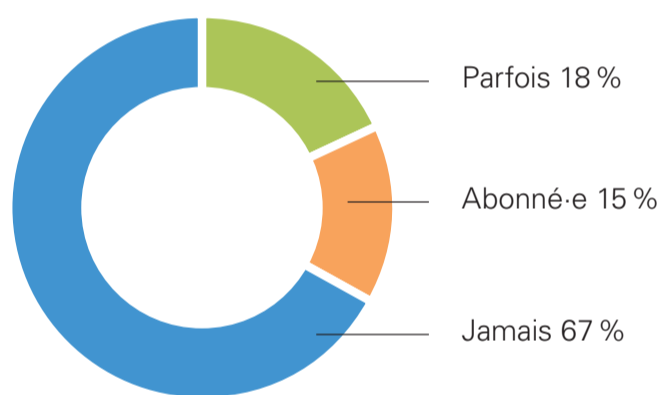
Résultats de l'enquête mobilité 2025

Zoom sur les transports publics

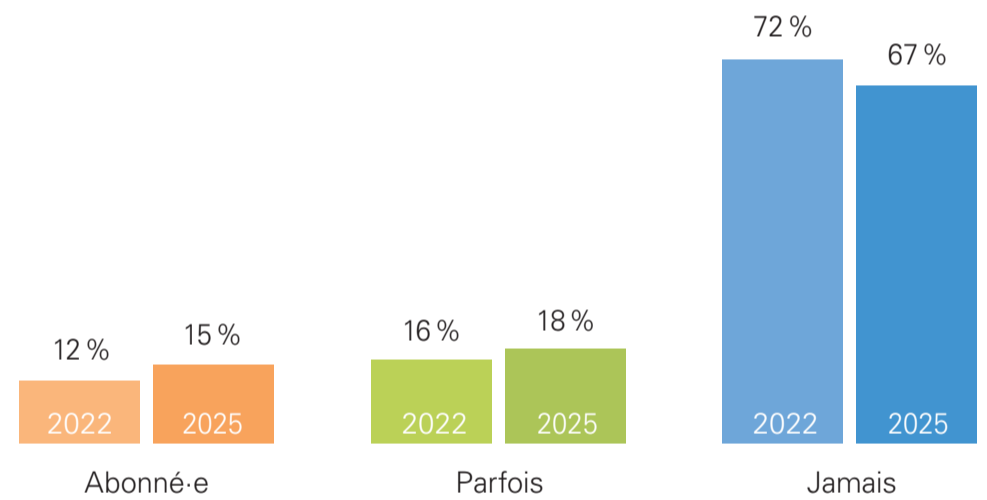
Évolution de la part des déplacements en transports publics entre 2017 et 2025



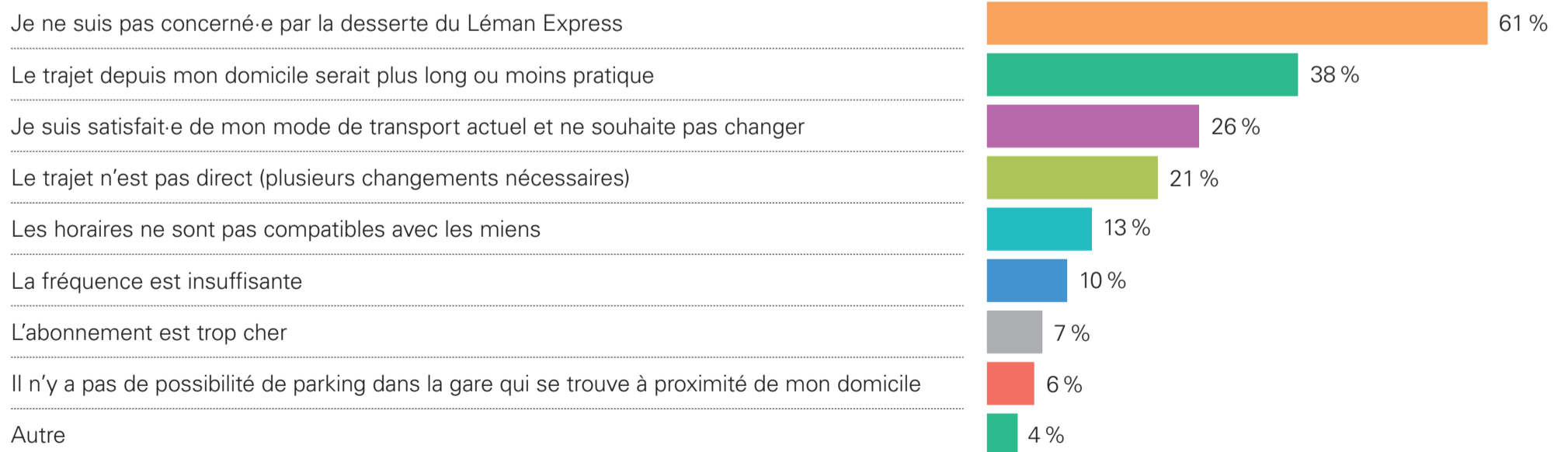
Utilisation du Léman Express



Évolution entre 2022 et 2025



Raisons de non-utilisation du Léman Express

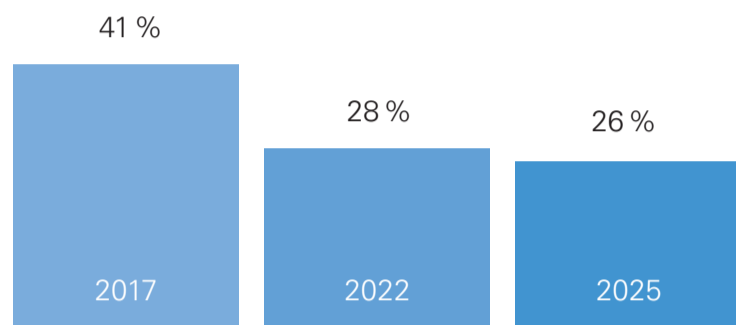


Zoom sur les modes de transport

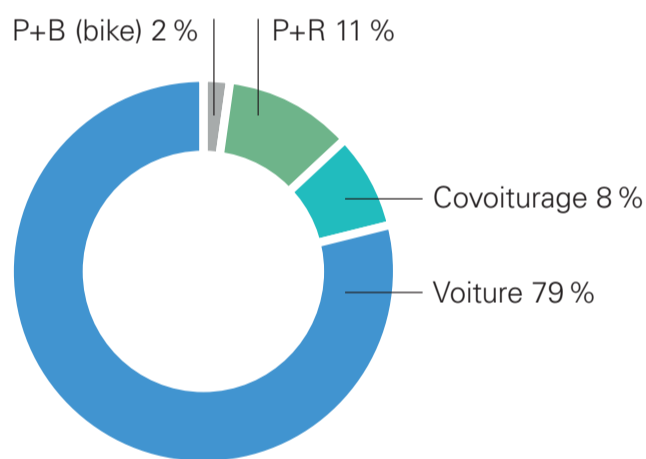
Résultats de l'enquête mobilité 2025

Zoom sur les automobilistes

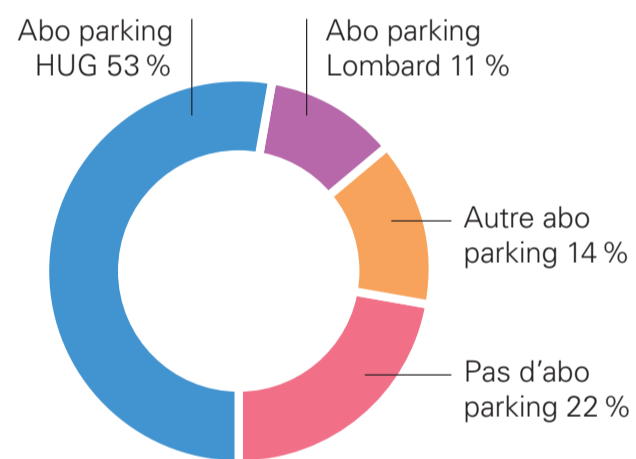
Évolution de la part des déplacements en voiture entre 2017 et 2025



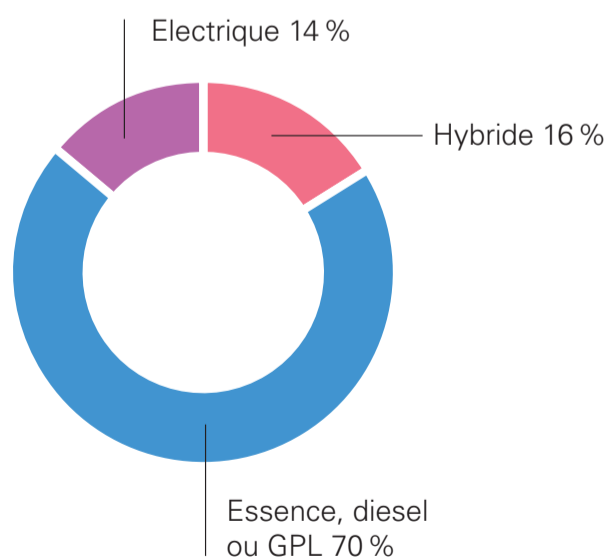
Répartition des déplacements en voiture



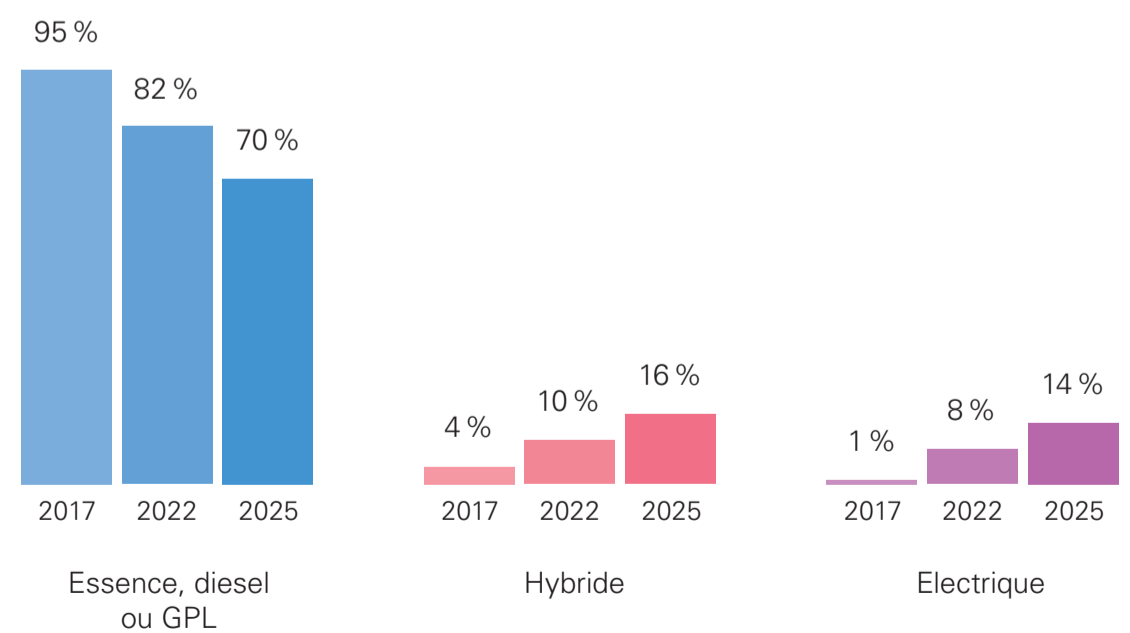
Solution de stationnement



Voitures par type de carburant



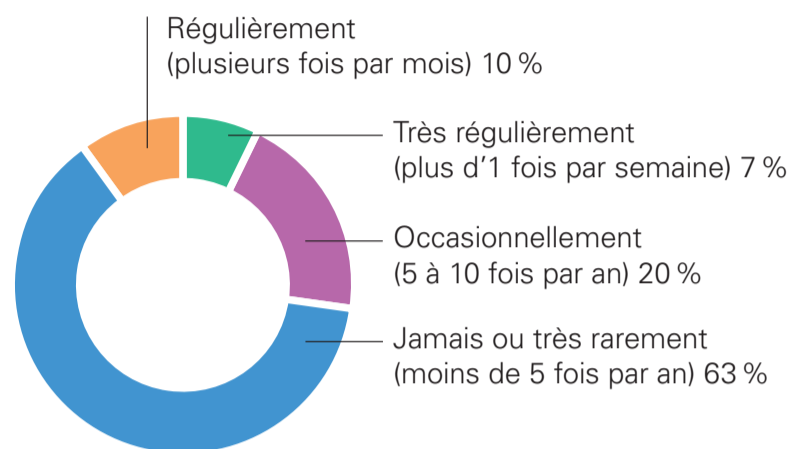
Évolution des véhicules utilisés par le personnel



Les déplacements professionnels aux HUG

Résultats de l'enquête mobilité 2025

Fréquence des déplacements professionnels



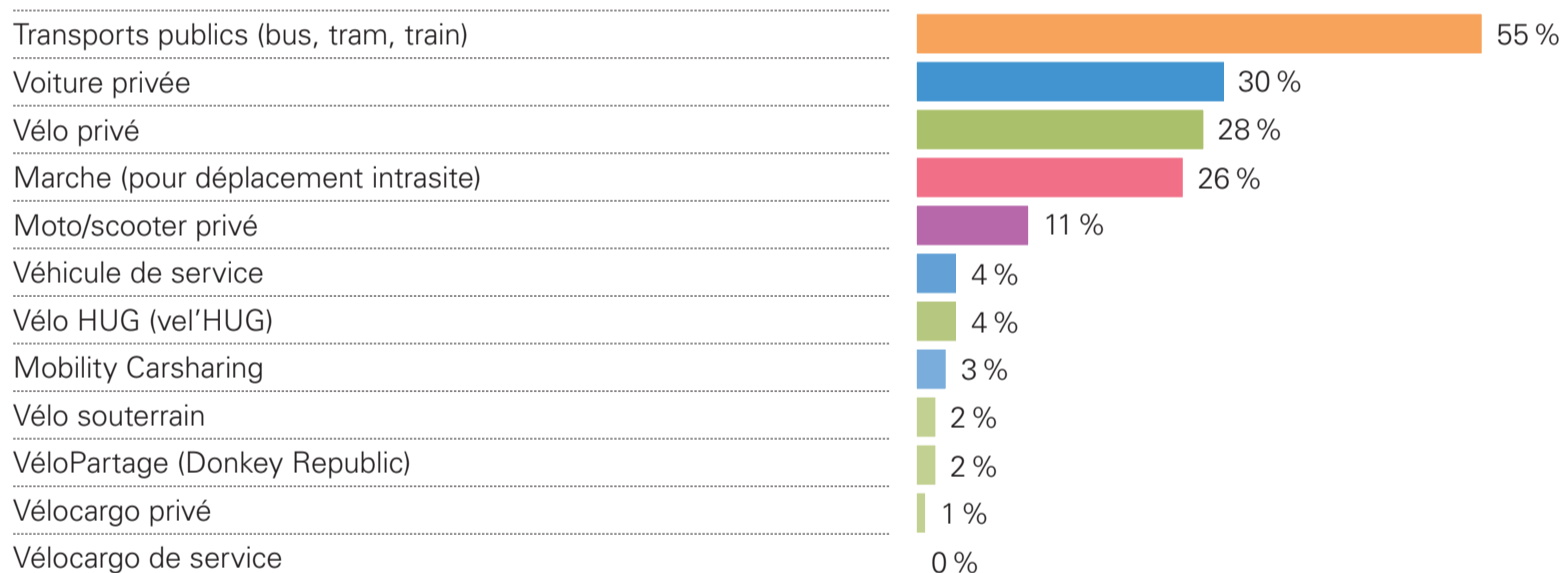
Types de déplacements professionnels

Plusieurs réponses possibles



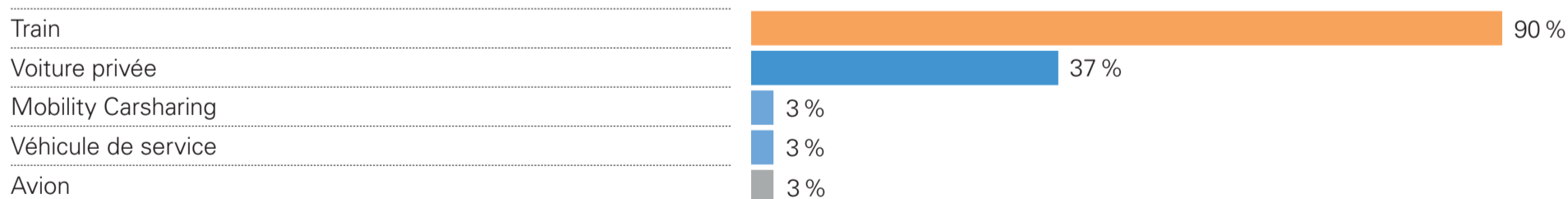
Modes de transport utilisés pour les déplacements professionnels à Genève

Plusieurs réponses possibles



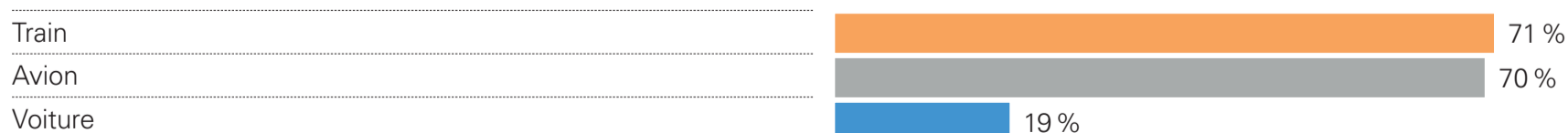
Modes de transport utilisés pour les déplacements professionnels en Suisse

Plusieurs réponses possibles



Modes de transport utilisés pour les déplacements professionnels à l'étranger

Plusieurs réponses possibles



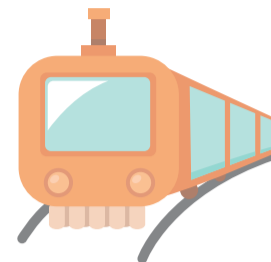
Le plan de mobilité des HUG

Résultats de l'enquête mobilité 2025

Les HUG ont un Plan de mobilité qui a pour but de favoriser les déplacements durables et rendre l'hôpital plus accessible à tous ses usagers et usagères (patients et patientes, visiteurs et visiteuses, personnel HUG, transport professionnel) et à tous les modes de transports (deux-roues, transports publics, voitures, logistique).

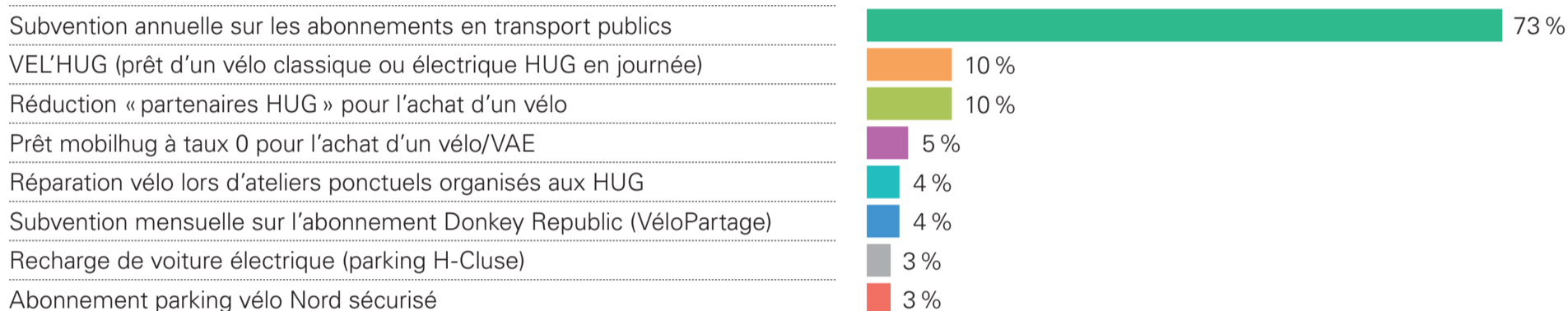
➔ www.hug.ch/mobilhug

43 % du personnel connaît le plan de mobilité contre 38 % en 2022



Les mesures mobilhug dont profite le personnel

Plusieurs réponses possibles



Les mesures prioritaires en matière de mobilité

Plusieurs réponses possibles

