

# INAUGURATION DE LA NOUVELLE HÉLISTATION

Dossier de presse

---



# 1. POURQUOI UNE NOUVELLE HÉLISTATION ?

Accueillant plus de 700 rotations par année, l'hélistation des HUG représente un flux constant de patients et patientes (notamment vers le Service des urgences), ainsi que, dans une moindre mesure, d'organes en vue d'une greffe, de personnes à transplanter en urgence, ainsi que d'équipes chirurgicales vers et au départ des HUG.

Disposer d'une hélistation est une nécessité pour un hôpital universitaire, accrédité pour plusieurs domaines de médecine hautement spécialisée, comme les soins intensifs pour prématurés et nouveau-nés à terme, ou encore le traitement des blessés graves.

L'ancienne hélistation (au sommet du bâtiment Jean-Louis Prévost), trop petite, ne respectait plus les dernières normes de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) en matière de protection contre les incendies, de balisage, d'éclairage et de dimensions, entre autres. La construction d'une nouvelle hélistation s'est donc avérée nécessaire à quelques mètres de là, au sommet du bâtiment Lina Stern.

Cette nouvelle hélistation pourra accueillir deux hélicoptères simultanément grâce à une double plateforme. Celle-ci est composée d'une structure métallique légère venant s'appuyer sur la toiture des restaurants du 10<sup>e</sup> étage. Afin d'y accéder, les deux ascenseurs utilisés pour l'ancienne plateforme ont été rénovés et surélevés.

Pour ce chantier hors du commun, débuté en mai 2023, tous les éléments nécessaires à la construction de la plateforme ont été livrés directement sur le toit par l'intermédiaire d'une grue à flèche relevable.

## Les avantages de la nouvelle plateforme

La nouvelle hélistation se situe au point culminant de tous les bâtiments alentour, offrant ainsi une surface d'atterrissage « sans obstacle, limitant les vents croisés et les nuisances sonores créées par la résonance sur les surfaces avoisinantes », indique Pierre-André Zuber, chef du Service maintenance et exploitation.

Comme des plaques pleines ont remplacé les grilles (à travers lesquelles l'air passait) en guise de revêtement, les hélicoptères ont désormais besoin de moins de puissance lors de l'atterrissage.

Les pilotes pourront choisir, entre les deux plateformes, celle qui convient le mieux pour l'atterrissage en fonction du vent. Deux appareils peuvent désormais confortablement stationner en même temps tandis que, pendant les travaux, une zone d'attente provisoire a été créée à l'hôpital des Trois-Chêne, pour éviter que deux hélicoptères soient simultanément sur l'ancienne plateforme.

Au milieu des deux plateformes, un édicule héberge les ascenseurs et permet aux équipes de mettre les brancards à l'abri des intempéries ou du soleil en attendant les hélicoptères.

Pour rappel, en 2022, un [accord](#) a été conclu entre l'État, la Rega et les HUG en matière d'opérations aériennes de sauvetage et de transport d'urgence. Celui-ci répartit les tâches entre les acteurs selon leurs domaines d'expertises. Les HUG s'engagent à fournir les prestations de médicalisation d'urgence lors des opérations aériennes de sauvetage et de transport d'urgence. Quant à la Rega, elle se charge de la logistique aéroportée et des processus opérationnels afin de permettre une disponibilité opérationnelle en moins de cinq minutes, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an, dès 2025.

## 2. LES ÉTAPES D'UN CHANTIER HORS DU COMMUN

Construire une hélisation en hauteur sur un site occupé a constitué un défi, relevé par [l'entreprise](#) qui a remporté l'appel d'offres public, et le [bureau d'ingénieurs](#) qui l'a conçue en collaboration avec les [architectes](#). L'installation d'une grue rouge – parmi les plus hautes jamais installées à Genève, car placée à une hauteur de 50 mètres sur le bâtiment de la tour des ascenseurs – a demandé la mise en place d'une deuxième grue (autogru) au sol.

La particularité de cette grue rouge a aussi été de disposer d'une flèche relevable pour pouvoir interrompre les manutentions lors des manœuvres d'hélicoptères et éviter un conflit entre la flèche de la grue et la zone d'approche sécuritaire de la plateforme existante.

Chaque plateforme de la nouvelle double structure métallique pèse près de 110 tonnes et tient sur six piliers.

Le budget de 7,6 millions de francs a été entièrement pris en charge par l'État de Genève sous la forme d'une subvention d'investissement.

### **Chronologie :**

Mai 2023 : début du chantier et montage de la grue sur la tour des ascenseurs à l'aide de l'autogru

Décembre 2023 : fin du gros œuvre et mise en place de la structure métallique

Été 2024 : Fin du chantier et de la surélévation des ascenseurs, mise en service de la nouvelle hélisation

Septembre 2024 : inauguration officielle et mise en fonction

### **En chiffres:**

Dimensions des plateformes :

- Zone d'atterrissage FATO (*Final Approach and Takeoff Area*) : 20 m x 20 m
- Chaque plateforme : 22 m x 26 m

Largeur totale moyenne : Environ 65 m

Charpente et deck (surface de la plateforme) :

- Charpente métallique installée (hors deck) : 140 tonnes
- Deck : 68 tonnes
- Dimensionnée pour un atterrissage d'urgence d'un hélicoptère de 5 tonnes
- Système d'extinction : 3 000 litres projetés en deux minutes soit un débit de 90 l/min par buse

Levage par grue à flèche relevable :

- Les levages ont été réalisés depuis le sol impliquant des charges soulevées à plus de 50 mètres et déplacées parfois à l'aide d'une vidéo.

La flèche de la grue culminait à plus de 50 mètres au-dessus du bâtiment de la tour des ascenseurs une fois relevée, soit une centaine de mètres au-dessus du sol.

### 3. DES HELICOPTÈRES DE PLUSIEURES ORIGINES

La majorité des vols sur l'hélistation des HUG sont assurés par la Rega, qui exploite la base d'intervention de Genève-Cointrin, une des quatorze du pays, où stationne l'hélicoptère jaune Airbus EC135 bien connu de la population.



Crédit : Edouard Sabot

Entre 2024 et 2026, la Rega renouvellera l'ensemble de sa flotte d'hélicoptères, misant sur un dispositif standard de 21 hélicoptères de sauvetage Airbus H145 à cinq pales. Cette technologie de pointe améliorera encore l'efficacité des opérations de sauvetage avec 150 kg de charge utile supplémentaire par rapport à la génération précédente de ce modèle, et un **nouveau treuil**. A Genève, la transformation de la base permettra le stationnement d'un nouvel hélicoptère Airbus H145 rouge à cinq pales en 2025.

La nouvelle hélistation devrait permettre d'utiliser une nouvelle procédure de vol aux instruments lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. Elle est prête pour homologation depuis plusieurs mois mais doit encore être traitée par Skyguide, principal fournisseur de services de navigation aérienne en Suisse.



Légende: En 2025, l'hélicoptère jaune de la REGA sera remplacé par un hélicoptère rouge à cinq pales lors du renouvellement de la flotte. Ci-dessus, le modèle actuellement en service ailleurs en Suisse. Crédit : Rega

L'hélistation des HUG accueille également des hélicoptères d'autres compagnies, comme Air-Glacières, Air Zermatt, des services d'hélicoptères médicalisés français (hélicoptères des SAMU des départements voisins, de la sécurité civile française et du peloton de gendarmerie de haute montagne (PGHM)) de la société Héli Mont-Blanc, voire d'Italie.

La centrale 144 des HUG coordonne l'arrivée de ces différents hélicoptères afin que ceux-ci atterrissent en toute sécurité et que les services receveurs puissent se préparer à accueillir les patients et patientes transférées, qui se trouvent souvent dans une situation médicale délicate.

### **La Rega en bref**

La [Garde aérienne suisse de sauvetage Rega](#) a été fondée en 1952 pour fournir une assistance médicale professionnelle par voie aérienne. Il s'agit d'une fondation privée indépendante, à but non lucratif, qui emploie aujourd'hui près de 480 collaborateurs et collaboratrices. La Rega vient en aide aux personnes en détresse et se conforme aux principes de la Croix-Rouge : elle porte secours indépendamment de la réputation de la personne, de ses moyens financiers, de sa position sociale, de sa nationalité, de sa race, de sa foi ou de ses convictions politiques. Elle intervient pour la population suisse 24 heures sur 24, 365 jours par an. Elle exploite 14 bases d'intervention d'hélicoptères réparties dans tout le pays ainsi que trois avions-ambulances. La Rega est soutenue par ses plus de 3,6 millions de donatrices et donateurs. Ce système unique lui permet de se concentrer sur l'accomplissement de ses missions et le bien-être des patientes et patients.

## 4. EN IMAGES

Des photos de la nouvelle hélistation sont disponibles :

[Vues aériennes de la nouvelle hélistation](#) (© Christophe Margot - Géraldine André | HUG) :

[Vues au sol de la nouvelle hélistation](#) (© David Wagnières | HUG)

Des [vidéos](#) prises par drone sont également à disposition.